



# TURISMO MADRID

equipo de regatas

dossier de prensa

## UNA APUESTA GANADORA

Turismo Madrid abanderará una iniciativa estrenada la pasada temporada, una apuesta de la Comunidad de Madrid a través de su Consorcio de Turismo para participar en el circuito nacional de regatas, y más en concreto en la categoría de cruceros IMS 670, reservada a embarcaciones de menos de 12 metros de eslora y una de las más competitivas por el elevado número de participantes en cada regata y el nivel que atesoran. Otra empresa pública madrileña, Canal Isabel II, copatrocina al equipo de regatas en su singladura náutica para la temporada 2007.

El proyecto se centra en las prestaciones del barco, el X-37 Turismo Madrid, y las de una experta tripulación capitaneada por José María Van der Ploeg, campeón olímpico y referencia del deporte náutico en España. Además empresas del prestigio de la marca de ropa Náutica, la cadena hotelera Sol Meliá, el concesionario de coches BMW Madrid y Van der Ploeg Consulting SL a través de su marca Great Sailing colaboran y respaldan el proyecto del equipo Turismo Madrid, una apuesta ganadora que cuenta con el apoyo de la Federación Madrileña de Vela y la Consejería de Cultura y Deportes de la Comunidad de Madrid.



## IMS 670, UNA DIVISIÓN COMPETITIVA

El grupo de competición IMS 670 se ha consolidado, con la entrada en ella de patrones y embarcaciones del más alto nivel, como una categoría de alto nivel deportivo. Con una flota que cada temporada va en aumento, estamos ante una clase no sólo competida y homogénea sino que también abandera el significado más puro del deporte de la vela, en el que un armador con un presupuesto asequible puede optar al triunfo.

La pasada temporada resultó definitiva para dar un impulso a la categoría y fue ahí donde Turismo Madrid se mostró como una apuesta puntera al cerrar la campaña con cuatro triunfos y subir al podio tanto en el Campeonato del Mundo como en el de España.



## UN PROYECTO LIDERADO POR UN CAMPEÓN OLÍMPICO



José María Van der Ploeg (Barcelona, 1958), armador y patrón del Turismo Madrid, es una referencia de la vela española para la que ha dejado muestras de su talento como técnico y como regatista. Su trabajo quedó expuesto de cara al gran público cuando en los Juegos Olímpicos de Barcelona logró proclamarse campeón en la clase Finn una jornada antes del final. Pero tras su dominio en la competición olímpica estaba un bagaje de veinte años en el mundo de la vela. Hijo y nieto de regatistas, se inició en la clase optimist en el Club Náutico El Prat y el Real Club Marítimo de Barcelona, del que su abuelo Jan-Rudolf fue uno de los fundadores.

Con quince años Van der Ploeg ya representaba a la selección española en campeonatos del mundo de Optimist. A partir de ahí fue labrando un palmarés en la clase Finn con varios campeonatos de Cataluña y de España además de una medalla de plata en los Juegos del Mediterráneo de 1983 y en distintas competiciones internacionales.

En 1984 dió un giro a su carrera y comenzó un periplo como técnico y preparador al tiempo que compaginaba sus participaciones en la clase Láser. Como seleccionador español de la clase Finn logra el campeonato del mundo y de Europa y José Luis Doreste la medalla de oro en los Juegos Olímpicos de 1988 en Seúl. En 1990 asumió el reto de prepararse para ser campeón olímpico de la clase Finn en Barcelona, su ciudad natal. Para conseguirlo no dudó en renunciar a su labor como director técnico.

Van der Ploeg logró con holgura el objetivo de la medalla de oro y en seguida se planteó dos nuevos retos: la preparación de la Copa América de 1995 en el desafío liderado por Pedro Campos y la participación en los Juegos Olímpicos de Atlanta. Durante ese periodo de cuatro años se sucedieron resultados como un tercer puesto en el Mundial de clase Finn y tres títulos de campeón de Europa. En Atlanta comenzó la competición con una victoria en la primera regata, pero una serie de problemas técnicos le hicieron descender puestos en la clasificación hasta cerrar su participación en una séptima plaza que le valió para alcanzar el diploma olímpico.

Para el siguiente ciclo olímpico abandonó la clase Finn primero por la Tornado y luego por la Star, en la que decidió preparar la cita del año 2000 en Sydney. Allí se repitió en cierto modo la historia de Atlanta y tras liderar la competición los cuatro primeros días, dos descalificaciones le dejan fuera del podio. Agotado mentalmente tras tantos años al máximo nivel, se retiró de la carrera por Atenas 2004 para dedicarse a la competición de cruceros.

Su regreso a la competición en 2005 finalizó con triunfos en todas las pruebas en las que participa en IRC. Es el paso previo al proyecto que le ocupa ahora, el de llevar al IMS 670 Turismo Madrid a una posición hegemónica en la categoría. La primera temporada finalizó con cinco victorias (una de ellas en RN) sobre doce participaciones, con triunfos en prestigiosas regatas como el Trofeo SM La Reina, la Regata Príncipe de Asturias o el Desafío Audi, además de lograr el Campeonato del Mundo (Non Corinthians) y ser tercero en el Campeonato de España.



## LA EMBARCACIÓN

Los astilleros daneses X-Yachts fueron los encargados de construir el X-37 Turismo Madrid, que lleva la firma del diseñador Niels Jeppesen.

Con 11,35 metros de eslora y 3,48 de manga, estamos ante un barco de fibra de vidrio tan rápido como elegante, que dispone de velas North Sails y una sofisticada distribución de pesos.

Su debut en la clase IMS 670 fue espectacular por cuanto supuso el triunfo en el Trofeo SM La Reina celebrado en Valencia del 30 de junio al 2 de julio del año pasado. Allí se impuso a barcos que tenían un amplio bagaje competitivo y tanto embarcación como tripulación suplieron la premura de su puesta a punto con unas prestaciones sobresalientes.



## LA EXPERIENCIA

La singladura del Turismo Madrid comenzó la pasada temporada antes incluso de disponer del nuevo X-37. Así con una embarcación configurada para IRC y el sistema de compensación de tiempos RN, logró la cuarta plaza en las regatas Palma Vela y Ermenegildo Zegna. Ya como IMS 670 logró el subcampeonato en las regatas Freixenet y Castellón- Costa Azahar en lo que fue la vigilia a la espera de la nueva embarcación cuya construcción se ultimaba en Dinamarca.

Nada más recibir el nuevo barco, Turismo Madrid se alzó con la victoria en el Trofeo SM La Reina celebrado en Valencia en los primeros días de julio del año pasado. Fue un triunfo logrado ante dieciocho rivales y que sirvió para relanzar al equipo hacia nuevos objetivos. La Copa del Rey, en la que finalizó en séptima posición, fue un punto de inflexión para un fantástico final de temporada en el que Turismo Madrid ya no se bajó del podio. Del carácter ganador del equipo habla la decepción con la que se asumió el subcampeonato del mundo en IMS 670 logrado en aguas gaditanas, donde pese a todo quedó primer equipo clasificado en el grupo de profesionales (Non Corinthians). El espíritu de revancha ante ese resultado empujó a la tripulación hacia la victoria en la Regata Príncipe Felipe celebrada en Baiona y en el Desafío Audi disputado en Sanxenxo.

## Resultados 2006



- 1º Interclubs (RN)
- 4º Palma Vela (RN)
- 4º Ermenegildo Zegna (RN)
- 2º Regata Freixenet (IMS 670)
- 2º Castellón-Costa Azahar (IMS 670)
- 1º Trofeo SM La Reina. Valencia. (IMS 670)
- 7º Copa del Rey. Palma de Mallorca (IMS 670)
- 2º Campeonato del Mundo Absoluto (IMS 670)
- 1º Campeonato del Mundo Non Corinthians (IMS 670)
- 1º Príncipe Felipe (IMS 670)
- 1º Desafío Audi (IMS 670)
- 3º Campeonato de España (IMS 670)

## OBJETIVOS: UN PASO ADELANTE

Después de una exitosa primera temporada, Turismo Madrid afronta la campaña de sus consolidación en la elite de la competitiva división IMS 670 del Campeonato de España de Cruceros. El campeón olímpico José María Van der Ploeg repite como patrón de la embarcación, que parte con el objetivo de revalidar las victorias obtenidas el año pasado en el Trofeo SM La Reina disputado en Valencia o el Trofeo Príncipe Felipe y el Desafío Audi, premio a dos exitosas semanas de competición en aguas gallegas.

Con todo, el equipo de regatas Turismo Madrid quiere dar un paso adelante en su segunda temporada en la disputa del calendario nacional de cruceros y mejorar en la cita de septiembre en Sanxenxo (Pontevedra) el vigente subcampeonato del Mundo obtenido el año pasado tras una competición en la que marchó líder hasta la última jornada. La Copa del Rey, que se celebrará del 28 de julio al 5 de agosto en Palma de Mallorca, es otro de los objetivos en los que trabaja un equipo conformado por experimentados regatistas que disponen de una embarcación que ya ha demostrado sus prestaciones.



## PATROCINADORES



### TURISMO MADRID

Con su participación en este proyecto Turismo Madrid es coherente no sólo con su filosofía de afianzar la imagen de marca de la Comunidad de Madrid y la oferta que promociona su Consorcio de Turismo sino también con la idea de tener presencia en grandes eventos deportivos. La competitividad de la clase IMS 670 ha despertado el interés de potentes patrocinadores, que ven en ella el escaparate ideal para obtener presencia en grandes eventos y reforzar una imagen de modernidad y cercanía a su público objetivo. La labor de apoyo de Turismo Madrid al mundo de la náutica y al equipo de regatas comandado por José María Van der Ploeg le ha valido para ser reconocido en los prestigiosos premios nacionales de vela KPMG, que concede el Monte Real Club de Yates de Baiona, como mejor patrocinador del año 2006. Esta distinción le será entregada el próximo viernes 27 de abril en una gala que tendrá lugar en el Parador Nacional Conde de Gondomar de Baiona (Pontevedra).



### CANAL DE ISABEL II

La empresa pública responsable de la gestión del ciclo integral del agua en la Comunidad de Madrid tiene más de 150 años de historia. Su origen está unido de manera inseparable a la capital. El Canal de Isabel II se ha querido sumar también a un proyecto deportivo sólido y ganador, fortaleciendo una labor social que busca mejorar la calidad de vida de los ciudadanos y que apuesta decididamente por la educación medioambiental.

### ENTIDADES COLABORADORAS

- Náutica: Ofrece el equipamiento para toda la tripulación.
- Sol Meliá: Facilita el alojamiento a los miembros del equipo.
- BMW Madrid: Proporciona vehículos para los desplazamientos de la tripulación.
- Great Sailing: Marca de VDPLOEG Consulting que proporciona el barco X37.



### ENTIDADES COLABORADORAS

- Consejería de Cultura y Deportes de la Comunidad de Madrid.
- Federación Madrileña de Vela.



Gabinete de comunicación Equipo Regatas Turismo Madrid

Contacto: Juan Luis Rodríguez Cudeiro. Tel: 639 60 23 20